

Koła 200 mm, a udział w zawodach

Autor: Tadius - 01/30/2018 23:28

Wkrótce do sprzedaży trafią nowe modele Skike'ów oznaczonych numerem 9, a wraz z nimi opcja większych, bo dwustu milimetrowych kół pompowanych. I tak sobie myślę, czy podczas zawodów nartorolkowych, na których to do tej pory wszyscy w kategorii kół pompowanych startowali na "sto pięćdziesiątkach", będzie można startować z wykorzystaniem 200 mm kół? Czy Nasza kategoria zyska jakieś ograniczenia wynikające z wielkości kół?

Pozdrawiam serdecznie!

=====

Odp: Koła 200 mm, a udział w zawodach

Autor: Alicja - 01/31/2018 08:46

To zależy od regulaminu imprezy.

Np. cykl Vexa Skiroll Tour ma dokładnie opisane ograniczenia sprzętowe i jeśli chodzi o koła pompowane, to brzmi tak:

startujący techniką dowolną na nartorolkach lub rolkach z pompowanymi kołami - sprzęt wyposażony w pompowane koła o średnicy do 200 mm.

Czyli dopuszcza wszystkie dostępne na rynku koła miękkie. Kwestia dyskusji, czy na asfalcie pod górę będą duże różnice w prędkości na różnych kołach.

=====

Odp: Koła 200 mm, a udział w zawodach

Autor: Matek - 01/31/2018 09:45

Sam jestem ciekaw jak już dojadą do mnie v9, czy będą jakieś odczuwalne różnice w prędkościach przejazdów i średnich czasów przejazdów.

Chyba że Holly coś doda, bo On na 20-ach od Powerslide'a jeździ(!?). Jak to wygląda od strony praktycznej? Chociaż z tego co widziałem na ISPO, to v9 wagowo prawie się nie różni od v8, a w przypadku Powerslide'owych Grave Digger, to jednak czuć było tę różnicę wagi.

Chociaż mam też znajomego w Poznaniu, który jeździ na Gateskate'ach i one też mają koła 20 cm i jednocześnie, z tego co pamiętam, są dość lekkie. Muszę go się spytać jak Go kiedyś spotkam, jakie On ma średnie prędkości.

=====

Odp: Koła 200 mm, a udział w zawodach

Autor: Holly - 01/31/2018 15:41

Moich kilka uwag o kołach 200tkach:

- 1.Znacznie łatwiej pokonują nierówności, odcinki piaszczyste, trawę.
- 2.Znacznie trudniej ustawić na nich odpowiedni tor i kierunek jazdy np. podczas zjazdów trzeba uważać na zakrętach
- 3.Jeździ się na nich faktycznie szybciej ale chyba bardziej chodzi o to że ślizgi mogą być znacznie dłuższe
- 4.Bardzo często przesiadając się na 20stki odnoszę wrażenie że same napędzają się do ruchu.

To tak na szybko.

=====

Odp: Koła 200 mm, a udział w zawodach

Autor: Alicja - 01/31/2018 16:28

Holly, jak będziesz miał okazję, to przetestuj na podbiegu. W uphillach jednak znaczenie ma także waga sprzętu.

=====

Odp: Koła 200 mm, a udział w zawodach

Autor: Holly - 01/31/2018 17:34

Podbiegi - tak jak piszesz Alicja - ze względu na wagę tych moich Grave Digger to niestety trochę problem. Zbyt dużo ważą. Biegałem na 2,5 km podbiegu i targanie tych butów bardzo przeciążało mi stopy i ogólnie nogi. Być może w skike nie będzie takiego problemu skoro są znacznie lżejsze. Natomiast 200stki są doskonałe na podbiegi terenowe. w 150tkach każda nierówność, każdy korzeń może spowodować zatrzymanie, utratę równowagi. 200stki dają komfort. One na prawdę suną do przodu jak traktor.

=====