

## Rolki "bardzo terenowe" własnej konstrukcji

Autor: greger - 08/05/2012 15:30

---

Witam ponownie

Do zrobienia tego prototypu /i tak już zostało/

potrzebne są dwie emerytki na wózkach inwalidzkich 🙄

sorki

Koła mam z komisji z Gdyni 40 zł za sztukę

Rolki standard kosztowały około 80 zł/zakup dokonany w 2011 / od nich się wszystko zaczęło, może raczej od bolesnego upadku

Rura kwadratowa z Praktiker/castro rama coś około 19 zł za sztukę 1 m

kijki zakup w Olsztynie nowe 50 zł komplet

Hamulce to był wydatek 🙄  
2 złote polskie za sztukę

Szrot

i oczywiście linki nowe

śruby ,nakrętki ,podkładki oraz

łącznik linek hamulcowych marki - zrób to sam -

zakupy robiłem przez trzy miesiące , więc koszt tego eksperymentu był mało bolesny

=====

## Odp: Pierwszy !

Autor: SQU4D4K - 08/05/2012 15:46

---

Jestem pod wrażeniem. Tym bardziej , że sam nie mam zdolności do majsterkowania. 🙄

=====

## Odp: Rolki "bardzo terenowe" własnej konstrukcji

Autor: mamut9 - 08/05/2012 22:04

---

HAMULCE - REWELACJA !!!

=====

## Odp: Rolki "bardzo terenowe" własnej konstrukcji

Autor: Matek - 08/10/2012 11:42

---

"Sprzęcior" naprawdę niezły, jestem pod wielkim wrażeniem. A jak hamulce sprawdzają się w praktyce? Linki nie plątają się podczas intensywniejszej jazdy?

=====

## Odp: Rolki "bardzo terenowe" własnej konstrukcji

Autor: greger - 08/10/2012 18:17

---

linki dobrałem do swojego wzrostu /ciach i po sprawie/

i są od zewnątrz. Na wysokości pasa z tyłu zamontowałem łącznik linek , który jest osadzony na pasku dzięki niemu wszystko jest na miejscu.

Hamowanie   
Z powodu starszych klocków ma dwie funkcje

1. hamowanie ekstremalne
  2. informacja dźwiękowa dla użytkowników drogi /piszcza jak..../
- =====