

Skike 150mm v skike 200mm

Autor: orwo - 08/31/2019 23:09

Czy ktoś z Was może porównać oba modele nartorolek skike, chodzi o nartorolki z wielkością kół 150/200?

Moje pytanie dotyczy: wygody użytkowania, ciężaru, zwrotności, w jakim terenie pojedą itd? Jakie są różnice.

=====

Odp: Skike 150mm v skike 200mm

Autor: Wojt - 09/01/2019 22:21

Plusy V9:

- znacznie lepsze zachowanie na nierównościach,
- nieznacznie szybsza jazda na gładkiej nawierzchni,
- większa stabilność, dzięki czemu: łatwiejsze dla początkujących, łatwiejsze do jazdy w zróżnicowanym terenie, w tym na większych prędkościach i po górach (zjazdy),
- fabryczna możliwość zamontowania błotników (podobnie dla 150 - V07+)
- brak pustego w środku mostu (jak w V8), dzięki czemu nie ma miejsca, w którym mogą zbierać się zanieczyszczenia,
- możliwość regulacji wysokości zamontowania mostu,
- możliwość zablokowania ruchomej pięty (fabrycznie),
- łatwiejsze zdejmowanie i zakładanie opon.

Plusy V8 (V07):

- mniejsze gabaryty - łatwiejszy transport
- nieco lepsza zwrotność (może kwestia wprawy)
- koła montowane na klamry w v8 (w V9 potrzebny klucz gwiazdkowy)
- nieco szybsze zakładanie (może też kwestia wprawy)

Ciężar podobny. V8 nie są już produkowane - dostępne tylko używane. Dostępne w sprzedaży V07+ (bez ruchomej pięty).

=====

Odp: Skike 150mm v skike 200mm

Autor: Matek - 09/02/2019 08:04

Warto też dodać, że v9 z kołami 150 mm mają praktycznie te same walory praktyczne co model poprzedni model v8. Różnice polegają głównie w samej budowie ramy.

Co do możliwości terenowych:

- Na kołach 150 mm pojeździsz na ubitych szutrach/ziemi. W momencie gdy pojawi się sypki piasek lub miękkie (np. błotniste) podłoże trzeba zacząć uważać - przydaje się wtedy możliwość jazdy klasykiem z modeli v8/v9

- Na kołach 200 mm - ograniczenia w jakości podłoża praktycznie znikają. No chyba, że trafisz na totalne bardo piachu. Jeśli ktoś planuje jeździć swobodnie w terenie, to najlepszym rozwiązaniem będą jednak modele v9 z kołami 200 mm

Pamiętaj jednak, że teren zawsze jest bardziej wymagający: zarówno od strony kondycyjnej jak i technicznej.

=====

Odp: Skike 150mm v skike 200mm

Autor: orwo - 09/02/2019 23:00

Dzięki Panowie za rzeczowy opis i porównanie możliwości obu modeli. Czyli jednak wersja 200 ma przewagę nad 150 w terenie, chociaż wygląda horrendalnie, ale za to po wszystkim pojedzie

=====

Odp: Skike 150mm v skike 200mm

Autor: Matek - 09/03/2019 08:01

Nie wiem czy określenie "horrendalnie" to w tym przypadku komplement czy wręcz przeciwnie. Ale faktem jest, że w terenie jadą jak czołg

Ach, jeszcze jedno. Model v9, bardzo łatwo przerabia się z rolki na nartorolkę. Po prostu odkręcasz górę

w która wkłada się but, dokładasz jeden dodatkowy dystans z otworami na śruby i już. Można kręcić do nich wiązania

=====

Odp: Skike 150mm v skike 200mm

Autor: orwo - 09/04/2019 01:47

ok. ale czy koła z powodu swej wielkości nie są monstualne i przypominają kółka wózka dziecięcego?

Zwrotność i ciężar to chyba w tym modelu kategoria heavy?

Kiedyś miałem epizod ze skike v8 tour, przykrywając jakość wykonania zasłoną milczenia to jednak masa nartorolek była imponująca ok. 5,6kg para, tu pewnie podobnie.

Czyli trawa i błoto to jest ta różnica w możliwościach techn. 150/200

=====