

Koła w klasyku - kolejność

Autor: MASTEROLO - 11/25/2019 21:26

Dzień dobry.

Jestem od niedawna użytkownikiem nartorolek - klasyk.

Podpowiedźcie mi proszę jak jest różnica w jeździe po umieszczeniu koła z łożyskiem jednokierunkowym z przodu?

=====

Odp: Koła w klasyku - kolejność

Autor: Michał Rolski - 11/26/2019 14:05

Witaj na forum.

Na dłuższą metę nie ma znaczenia, czy koła jednokierunkowe są na przednich, czy tylnych osiach. Jeśli biegasz rekreacyjnie, czy turystycznie, to nie odczujesz za bardzo różnicy.

Większość producentów montuje fabrycznie na tylnych osiach, bo to lepiej odzwierciedla zachowanie narty na śniegu. Jeśli np. jest mokro, albo rozsypany piasek, to nartorolka się będzie uślizgiwać (poczujesz to dopiero przy podbieganiu pod wzniesienie). Wówczas tak jak na nartach biegowych, jeśli się lepiej technicznie odbijesz, włożysz w odbicie więcej siły, czyli lepiej dociśniesz koło tylne do podłoża, będzie się mniej ślizgało.

Koła jednokierunkowe na przedzie montuje się np. na zawody, gdzie trasy pokonuje się w większości bezkrokiem. Tam jak pchasz poprawnie, czyli w końcowej fazie przenosisz ciężar ciała na pięty, możesz uzyskać większą prędkość, bo tylne koło bez łożyska jednokierunkowego stawia mniejsze opory.

=====

Odp: Koła w klasyku - kolejność

Autor: MASTEROLO - 11/26/2019 15:24

Dzięki Michał, koła zostają jak w oryginale - jednokierunkowe na tył

=====