

Przyczepka bagażowa dla nartorolkarza?

Autor: Matek - 05/27/2014 11:25

Mam pytanko, czy ktoś z Was jeździł już może z przyczepką za sobą, niekoniecznie na nartorolkach, może być również na nartach biegowych?

Wiem że są gotowe rozwiązania, ale dać 4 tyś. za przyczepkę to dla mnie kosmos. Chcę zaadaptować do jazdy na nartorolkach przyczepkę rowerową, ale są dwie kwestie do rozwiązania:

1. Sposób mocowania (sposób przejścia z dyszla przyczepki na plecy nartorolkarza, samo mocowanie, pasy itp.),

2. Przyczepka dwukołowa czy jednokołowa? Dwukołowa jest stabilniejsza, ale cięższa, ok 14kg bez ładunku), jednokołowa lżejsza (ok.8kg) ale chyba mniej stabilna (w przypadku roweru mniej istotna sprawa, w naszym chyba bardziej). No i dochodzi do tego kilka kilo ładunku...

Hmmm sam nie wiem czy się w to bawić.

Myśleliście już o czymś takim?

=====

Odp: Przyczepka bagażowa dla nartorolkarza?

Autor: Michał Rolski - 05/27/2014 11:59

Matek, może da się kupić tylko sam zestaw przerabiający przyczepkę rowerową w narciarską. Tam będziesz miał dyszel i pas. Np. do takiego sprzętu:

nabiegowkach.pl/Sprzet/NORDIC-CAB-caloro...odem-z-Norwegii.html

=====

Odp: Przyczepka bagażowa dla nartorolkarza?

Autor: Matek - 05/27/2014 12:06

Tak wiem, dzięki z uwagą czytałem ten artykuł już jakiś czas temu. Zresztą stąd mój pomysł właśnie na taką przyczepkę. Gdzieś już nawet poszperałem w necie za samymi elementami do montażu do narciarza i też zbyt tanio nie było. Chyba ze 600 zł czy jakoś tak. Jeszcze za drogo.

=====

Odp: Przyczepka bagażowa dla nartorolkarza?

Autor: Jodyna/Swistak - 06/11/2014 10:19

Mi po głowie chodzi trasa Z Kuźnic w Zakopanem do Kuźnicy na Helu. Co do przyczepki to odradzam na 1 kole, mam taką do roweru i jest super ale próbowałem ją przystosować do marszu i d....jest niestabilna i buja się na boki. Mój pomysł jest taki: dwa widelce aluminiowe zespawać w poziomie w lekką ramę, koła od roweru jaki masz, na to worek nieprzemakalny, dwa dyszle podłączone do pasa jakiego używają ciężarowcy kosztuje 70 złp ale pewnie by trzeba go od środka pokryć miękkim i delikatnym materiałem, takie rozwiązanie daje też możliwość zamocowania hamulców z manetką na dyszlu z jednej strony. Dlaczego dwa dyszle? wtedy przyczepka będzie mniej chodziła na boki. Oczywiście koła od szosówki będą lżejsze i dadzą mniejsze opory toczenia. Myślę, że całość powinna ważyć około 10 kg a nawet mniej. Kupowanie to strata kasy. pozdrawiam Jodyna

=====

Odp: Przyczepka bagażowa dla nartorolkarza?

Autor: Matek - 06/11/2014 11:50

Dzięki za odpowiedź. Ja też już raczej skłaniałbym się do zrobienia takiej przyczepki, tym bardziej że możliwości warsztatowe mam. Jakby było zainteresowanie takim rozwiązaniem które by się sprawdziło, to można nawet produkcję uruchomić 🍷

=====