

Krótkie testy nowych kółek PU145 do Skike

Autor: Matek - 06/02/2014 12:04

W ostatnią sobotę potestowałem trochę nowe tzw. szybkie kółka PU145mm, które można zamontować do wszystkich obecnych modeli Skike, zarówno tych najnowszych jak i tych starszych.

Wnioski: Nowe kółka faktycznie są sporo szybsze, odczułem to szczególnie jadąc z górki. Na szczęście hamulec w rolkach nadal spełnia swoją rolę, chociaż trzeba wziąć poprawkę na

fakt, że droga hamowania jest trochę dłuższa niż w przypadku opony. Ale i tak komfort psychiczny podczas zjeżdżania ze sporą prędkością w porównaniu do klasycznych nartorolek jest niezaprzeczalny. Mniejsze opory toczenia sprawiają, że przy pojedynczym odbiciu zajedziemy dalej niż na oponie. Ogólnie, świetna sprawa, ale pod jednym warunkiem. Aby móc komfortowo jeździć, podłoże musi być naprawdę równe. Ja testowałem te kółka na poznańskiej Malcie i tam momentami asfalt jest już gorszej jakości, przez co czułem spore wibracje na nogach, chyba że ktoś chciałby mieć dodatkowy masaż stóp podczas jazdy.

Poniżej wrzucam zdjęcia moich Twinów z zamontowanymi szybkimi kółkami.

=====

Odp: Krótkie testy nowych kółek PU145 do Skike

Autor: cezarr - 06/02/2014 12:58

A masz może pomiary czasu/prędkości i mógłbyś oszacować o ile procent albo po prostu o ile km/h szybsze są te nowe kółka?

Czasem sobie myślę, że chętnie bym je kupił, ale potem przypominam sobie, że na zjazdach w zwyczajnych Skike'ach boję się prędkości i hamuję cały czas... Więc dopóki nie poczuję się pewniej, to jest to raczej produkt nie dla mnie. Co nie zmienia faktu, że bardzo mnie ciekawi o ile są szybsze.

=====

Odp: Krótkie testy nowych kółek PU145 do Skike

Autor: Matek - 06/02/2014 13:36

Myślałem żeby zrobić pomiary czasów. Natomiast musiałem to odłożyć na później z dwóch powodów. Raz że byłem sam, a dwa, podłoże na Malcie jest jednak średnie jeśli chodzi o rozwijane prędkości. Trochę to co prawda widać na wykresie z Endomondo u mnie z tego dnia. Pierwsza trasa jest w szybkich kółkach druga w normalnych. Niestety w standardowych oponach zrobiłem trasę dłuższą o 1 km, bo dochodzi wtedy kawałek terenu. Ale tak jak patrzyłem dzisiaj, to na jednym zjeździe gdzie mogę się w miarę podobnie rozpędzić różnica była ok 6km/h (opony ok. 19 km/h, koła szybkie 25km/h).

=====

Odp: Krótkie testy nowych kółek PU145 do Skike

Autor: Kenic - 06/08/2014 09:17

To może podam swoje czasy, tylko proszę się nie śmiać 😊
Na terenowych kółkach 1km robiłem 4:30-4:50. Na Szyskach 1km 3:30-3:50. Wychodzi że nowe kółka są o minutę szybsze na kilometr. Czasy z endomondo początkującego 😊

=====