

Gumowe końcówki (buciki) do kijów - ślizganie i wytrzymałość

Autor: marcin_mariusz - 06/15/2014 06:06

witam.

Proszę o radę doświadczonych rolkarzy jeżdżących po asfalcie , kostce . kupiłem nakładki z tworzywa sztucznego (bardziej przypominają plastik) , które nie mają przyczepności z asfaltem a na kostce to się ślizgają. Podpowiedźcie które nakładki mają odpowiednią miękkość , przypominają gumę stanowią solidne podparcie do odbicia się.

Pozdrawiam.

=====

Gumowe końcówki (buciki) do kijów - ślizganie i wytrzymałość

Autor: Michał Rolski - 06/15/2014 08:06

Takie "buciki" powinny być gumowe. Dobre robią firmy np. KV+, czy Nordic Tip.

=====

Gumowe końcówki (buciki) do kijów - ślizganie i wytrzymałość

Autor: ry2n - 06/15/2014 20:42

Mam dosyć spore doświadczenie z jazdy po kostce ☺
Zadane buciki nie zapewnią Ci dobrej przyczepności do asfaltu czy kostki, wszystkie się ślizgają, wiem to bo cały czas jeżdżę z bucikami. Masz dwa wyjścia. Pierwsze to zakup bucików skike z gotowymi otworami na grot(cena to 45 zł jak dobrze pamiętam) lub własnoręczna obróbka zwykłych bucików. Mają one za zadanie zapobiec wbijaniu się grota między kostki czego skutki znają wszyscy jeżdżący bez bucików po takiej nawierzchni. Nie chce mi się wklejać tu zdjęć ale oto mój nr tel. 606302753, jeśli puścisz mi strzałkę to prześlę Ci zdjęcia jak to u mnie wygląda. Pozdrawiam

=====

Gumowe końcówki (buciki) do kijów - ślizganie i wytrzymałość

Autor: Michał Rolski - 06/15/2014 20:56

Nakładki gumowe Skike mogą pasować tylko do końcówek wkręcanych do kijów Skike. Trzeba to wziąć pod uwagę.

=====

Gumowe końcówki (buciki) do kijów - ślizganie i wytrzymałość

Autor: angstrom - 10/14/2014 23:08

Właśnie dzisiaj korzystałem z tego, że miasto wyludnione (mecz) i jeździłem po nocy po ścieżkach rowerowych (uprzedzę pytanie: tak jestem oświetlony z przodu, z tyłu i po bokach, mam nawet diody na kijkach - białą i czerwoną - jak okręt albo samolot).

Zauważyłem coś na co do tej pory jeżdżąc głównie w terenie lub po asfalcie nie zwracałem uwagi - kije ślizgają się na kostce betonowej. Wiem, kostka jest twarda i mało porowata, ale poprzednio miałem kije Skike (One4All czy coś takiego) pożyczone razem z rolkami i tam widie ładnie trzymały, chociaż co chwilę gubiłem gumowe buciki.

Teraz mam swoje KV+ Horizon (w całości alu), bo nie było na stanie nigdzie kijów Skike jak kupowałem sprzęt. Mam założone gumowe buty na czubki, ale mam wrażenie, że czy z butami, czy nie, jest problem z porządnym odepchnięciem bo zawsze ślizgam się kijami na betonie i 1/3 raza na asfalcie.

Pytanie: czy tak ma być, czy zmienić kije, czy może coś źle robię jak jeżdżę?

=====

Odp: Gumowe końcówki (buciki) do kijów - ślizganie i wytrzymałość

Autor: Szklarz - 10/15/2014 07:53

Cześć.

Po pierwsze taki temat już był. Połączyłem oba tematy. Po drugie przeczytaj powyżej we wcześniejszych wątkach, że ślizganie się gumowych bucików to sprawa normalna. Nawet te najlepszych firm się ślizgają. Groty kijów zawsze będą się ślizgały po gładkim betonie, gumowe buciki też na wszystkich twardych nawierzchniach. Ich się używa do ochrony grotów bardziej.

Kije masz wysokiej klasy jednego z lepszych producentów na świecie, ślizganie to nie sprawa kijów.

Zwróć uwagę na technikę pracy kijami. Poprawnie powinieneś je zabijać w okolicy palców nóg. Wówczas jesteś w stanie je dobrze obciążyć i zapracować. Jeśli wbijasz je przy piętach, albo jeszcze dalej do tyłu, to duża większa szansa, że będą się ślizgać. Także na asfalcie z widnią.

=====