

Wrocław - Wschodnia Obwodnica Wrocławia (via Romana)

Autor: Michał Rolski - 03/07/2013 20:17

Cześć!

Niedawno otworzyli odcinek Wschodniej Obwodnicy Wrocławia z Łan do Siechnic. Dziś robiłem tam próby na nartorolkach.

Po jednej stronie drogi na całej długości prowadzi chodnik - ścieżka rowerowa. Jest szeroka na ok. 3 m. Droga cały czas albo lekko się wznosi, albo lekko opada. Chyba nie ma płaskiego odcinka. Długość od drugiego ronda (przy zjeździe na Kamieniec) do mostu przed Siechnicami to ok 4,6 km.

Zalety:

- szerokość ścieżki to ok 3 m - wystarczy w zupełności aby pojechać długim krokiem lub wyminąć się bez problemu z rowerzystą,
- obecnie stosunkowo mały ruch samochodów i rowerów - przynajmniej w porównaniu z odcinkiem Obwodnicy Śródmiejskiej od Żmigrodzkiej do Mostu Milenijnego
- fajny asfalt, gładki, ale można wbijać kije
- ciekawe widoki na tereny zalewowe: drzewa, trawa, rzeka itp

Wady:

- brak zakrętów - fajnie potrenować zakręty
- brak solidnych wzniesień - brak możliwości potrenowania dwukroku łyżwowego asynchronicznego, podbiegi też lepiej budują kondycję i siłę
- brudno - ale to pewnie się zmieni, na ścieżce jest sporo błota i kamyczków pozostałych chyba jeszcze z budowy
- ścieżka poprowadzona tuż przy ulicy bez ekranu, ale oddzielona niemal na całej długości barierą energochłonną - niestety skazani jesteśmy na wdychanie spalin
- na mostach zamiast asfaltu jest coś w rodzaju polakierowanego betonu - gdy jest mokro to bardzo to śliskie, strasznie trudno też wbić w to kija, niestety sporo tych odcinków na trasie, nie mierzyłem, ale na moje oko łącznie z kilometr

Generalnie mimo wad podobało mi się. Decyduje to, że mam kwadrans od miejsca zamieszkania, w dodatku jest szeroko i w miarę pusto. Znudziły mi się też widoki z Obwodnicy Śródmiejskiej, choć będę na nią czasami jeździł, aby poćwiczyć podbiegi i zakręty.

=====

Odp: Wrocław - Wschodnia Obwodnica Wrocławia (via Romana)

Autor: Michał Rolski - 03/28/2014 15:44

Byłem w zeszłym tygodniu na Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Potwierdzam, że została posprzątana. Bywają drobne kamyczki, ale stan drogi jest jak w lecie 2013. Jedynie odcinek od skrzyżowania na Blizanowice w kierunku pierwszego mostu w stronę Siechnic, jest brudny. Znajduje się na nim bardzo dużo wiór, takich grubych jak od rąbania siekierą. Ale musiało się widać coś wysypać z jakiegoś samochodu i wiatr do porzynał na kilkaset metrów. Tak to wygląda.

Mimo to jazda bardzo przyjemna. Dzięki za wysprzątanie !!!

=====

Odp: Wrocław - Wschodnia Obwodnica Wrocławia (via Romana)

Autor: Michał Rolski - 12/26/2014 20:35

Dzisiaj po raz pierwszy wybrałem się na nowy odcinek obwodnicy prowadzący z Siechnic do ronda w Iwinach.

Trasa trochę inna niż odcinek między Łanami, a Siechnicami. Generalnie jest w większości niemal płaska, ma za to dwa "większe" podbiegi i zjazdy. Trasa liczy około 5 km.

Zalety:

- a) super asfalt, chyba gładniejszy niż na odcinku Łany-Siechnice, ale kije dobrze się wbijają, nawet na mrozie (dziś było -1 st C.)
- b) brak barierki po zewnętrznej stronie, dzięki czemu ja czuję się swobodniej i jest wrażenie jakby większej szerokości i przestrzeni
- c) dwa podbiegi, choć nie są długie, są intensywniejsze niż na odcinku Łany-Siechnice, prowadzą na wiadukty nad torami kolejowymi
- d) dużo mniej odcinków "białych" na mostach, są tylko takie trzy odcinki, jeden ma może kilka metrów, dwa pozostałe po kilkadziesiąt metrów

Wady:

- a) niemal na całej długości trasy brak bariery ochronnej oddzielającej od ulicy, jest tylko pas trawnika max. 1 metr, znając naszych kierowców będą pewnie zatrzymywać się nam na ścieżce, jeśli będą pędzić, mogą wypaść z trasy na naszą drogę
- b) są trzy przejazdy przez skrzyżowania - dwa przy ślepych ulicach prowadzących w pole - tam ruchu nie będzie, ale jendo z normalną, uczęszczaną trasą,
- c) na tych przejazdach (na pasach) niby krawężniki są obniżone, ale może dla rowerów, nasze małe kółka nartorolek poczują te progi, na jednym takim przejściu jest wysepka z kostki betonowej - uwaga na groty kijów!
- d) w pewnym miejscu droga prowadzi wzdłuż pól uprawnych, dam sobie rękę obciąć, że nasza trasa okaże się świetną drogą dojazdową dla traktorów, które po wyjechaniu z pola zostawią na trasie całe błoto z kół
- e) w tej chwili w kilku miejscach jest brudno, trochę kamieni i błotka - pozostałość po pracach budowlanych, ale kilka większych ulew i będzie czyściutko
- f) szkoda, że nie ma połączenia między starym odcinkiem, a nowym, połączenie dla rowerów prowadzi ulicą przez Siechnice, teoretycznie da się przejechać, ale to jest pewna niedogodność

Generalnie fajne urozmaicenie dla osób, którym się już znudził odcinek Siechnice-Łany.

=====