

trasy Wrocław

Autor: soypolaco - 05/30/2012 14:44

witam,

polecam do nartorolek dwie trasy, które w miarę regularnie użytkuję: 1) od mostu milenijnego do żmigrodzkiej w ciągu obwodnicy; zaleta to zjazdy, podjazdy itp. b. dobry asfalt, choć jak dla mnie czasem chyba za duży spadek poprzeczny (jeżdżę klasykiem i chyba to ma znaczenie...);

2) nowa trasa jak dla mnie, czyli od factory outlet do lotniska z kilkoma rondami, na których fajnie się skręca i zjeżdżać + górka do ćwiczenia podjazdów; oczywiście ekstra asfalt + w 2m szerokości; w ciepłe dni kije super trzymają.

=====

Odp: trasy Wrocław

Autor: michgu - 07/09/2015 18:21

Ja polecam Park Grabiszyński na nartorolki terenowe, idealne miejsce do nauki. Głównie płaskie trasy ale za to w cieniu.

Jak ktoś lubi emocje polecam zjazd z góry Raławickiej trasa rowerową ze skoczniami. Oprócz zjazdów można tam ćwiczyć podbiegi.

A gdyby ktoś nie miał rolek to zapraszam do wypożyczalni lub na jazdę testową www.nordsports.pl

=====

Odp: trasy Wrocław

Autor: michal04 - 10/13/2019 17:30

Właśnie przetestowałem nową trasę od skrzyżowania Armii Krajowej z Bardzką, wzdłuż Bardzkiej i Buforowej do ronda w Iwinach.

Trasa ma długość 4,3 km w jedną stronę.

Zalety:

Bardzo dobry, nowy asfalt,

Możliwość zaparkowania samochodu na obu końcach,

Trasa prawie na całej przebiega kilkadziesiąt metrów od jezdni - nie trzeba bezpośrednio wdychać spalin,

Pusto, w niedzielę o 16 przy pięknej pogodzie spotkałem tylko kilku rowerzystów,

I najważniejsze - cała trasa oświetlona!

Wady:

Dość wąsko (ścieżka rowerowa),

Całkowicie płasko,

Po drodze 5 skrzyżowań z lokalnymi drogami, w tym na 4 są światła i 1 z linią kolejową. Nie są niebezpieczne, ale zwalniają

Trochę kamyczków z budowy,

Brak osłony od słońca i wiatru.

Moim zdaniem zalety przeważają jednak nad wadami, trasa jest szybka (mimo skrzyżowań) i przyjemna, łatwo się do niej dojeżdża i można jeździć w długie zimowe wieczory.

Niestety projektantom nie starczyło wyobraźni albo budżetu, żeby dociągnąć jeszcze 200 m do ronda. Wtedy można by było połączyć ją z Via Romana i uzyskać 20 km nieprzerwanej asfaltowej trasy.

=====