

Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: damianwspol - 03/14/2014 07:38

Witam wszystkich użytkowników

Jakoż że dopiero zaczynam użytkowanie rolek chciałbym prosić o porade , jak w temacie . CZYLI Jak wymienić opony gdyż, nieszczęśliwie złapałem gumę w trasie ...a teraz mecze się strasznie że zdjęciem opony , na dodatek wentyl uciekł mi do środka

Z góry dziękuję za wszelką pomoc

=====

Odp: Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: Matek - 03/14/2014 12:33

Hehe, właśnie o nich chwilę przed Tobą napisałem

Co do odczuć: Na pewno będzie szybciej ale i bardziej twardo. Po prostu bardziej odczujesz nierówności podłoża.

=====

Odp: Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: Michał Rolski - 03/14/2014 12:48

Przy tym rozmiarze koła i poliuretanie będzie bardzo szybko, może nawet być to niebezpieczne. Koła PU będą się szybko ścierać (starczą pewnie na 2000-3000 km) i są bardzo śliskie na wilgotnej lub mokrej nawierzchni.

Przy rozmiarze koła 15 cm myślę, że można wjechać z takimi kołami także na parkowe ścieżki, czy szutrowe drogi, ale nie będziesz miał kompletnie amortyzacji wynikającej z pompowanej opony. Jazda po kamyczkach, czy kostce, może być męcząca przez drgania i wstrząsy.

=====

Odp: Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: Powerslide Polska - 06/17/2014 12:39

Witam,

w ofercie Powerslide znajdują się również 2-częściowe, magnezowe "felgi", które znacznie

ułatwiają wymianę dętki. Wystarczy odkręcić 3 śruby, wyciągnąć dętkę, założyć nową i z powrotem skręcić śruby.

Produkt: 2-piece Magnesium RIM / nr. kat. 900750

W razie dodatkowych pytań, proszę o kontakt.

Pozdrawiam,

Łukasz Miodoński

=====

Odp: Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: dacik - 12/02/2014 03:12

Witam.

To mój pierwszy post.

Mam problem z dętkami do moich powerslide XC trainer które kupiłem w niemieckim sklepie internetowym.

der-rollenshop.sportkanzler.de/en/Nordic...ike-Tube-150-mm.html

Na zdjęciu w sklepie zawór jest lekko wygięty tak jak w oryginalnych dętkach.

Tymczasem po założeniu okazało się że zawór wystaje tak z felgi że blokuje koło.

Na zdjęciu dla porównania stara dętka.

Diabli mnie biorą bo już ponad tydzień czasu nie jeżdżę, a jak widać przyjdzie mi teraz się użerać ze zwrotami, wysyłkami itd.

A może by tak delikatnie wygiąć zawór. Ma ktoś może jakiś pomysł?

=====

Odp: Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: Matek - 12/02/2014 08:53

Możesz spróbować go podgiąć, ale to faktycznie trochę ryzykowne, bo jednocześnie może się uszkodzić dętka na styku z zaworem. Generalnie dętka na moje oko nadaje się do wymiany.

A czemu kupowałeś aż w Niemczech, u nas przecież dętki wychodzą podobnie cenowo?

=====

Odp: Jak wymienić opony w Powerslide Xc Trial :)

Autor: Michał Rolski - 12/02/2014 08:56

Dziwne, zawór jakby krzywo wklejony. A nie da się go jakimś drucikiem do felgi przywiązać, żeby nie odstawał?

=====