

Skitire - różnice w kółkach

Autor: Greek - 11/29/2014 09:17

Czołem!

Od jakichś dwóch tygodni jestem posiadaczem terenowych rolek skitire i muszę powiedzieć - że wciągnąłem się w 'rolkowanie' 🍌

Zdecydowałem się na model terenowy, gdyż uznałem, że będzie bardziej uniwersalny i wygodniejszy dla początkującego, a poza tym rolki te są lżejsze, co też nie jest bez znaczenia.

Jeśli chodzi o ocenę sprzętu to trudno mi cokolwiek na ten temat powiedzieć, bo zwyczajnie nie mam porównania 🍌
W zasadzie to jestem zadowolony, ale jeden element jest nieco irytujący: mianowicie mam wrażenie, iż te rolki są terenowe tylko z nazwy. Jadąc po równej asfaltowej nawierzchni wystarczy jakaś większa nierówność czy spękanie, a rolkę "przytrzymuje", wytrąca z równowagi, jednym słowem: nie radzi sobie ona z takimi "przeszkodami". Czy są tutaj inni użytkownicy tych rolek i mają podobne odczucia, czy to kwestia techniki i da się to przynajmniej w części wyeliminować?

Ponadto zdarza się, że most rolki zahacza o nawierzchnię na jakiejś nierówności czy niedużej przeszkodzie, ale rozumiem że to efekt niedużego prześwitu tych rolek w porównaniu z innymi 'terenówkami'.

Druga sprawa to kółka: szczerze mówiąc to myślałem że będzie nieco szybciej, i mam wrażenie, że te grube kółka nieco mnie hamują. Oczywiście wiem, że z czasem jak się wprawię to będzie coraz lepiej (zresztą póki co to z treningu na trening widzę duży progres). Ale powiedzcie z własnego doświadczenia jak dużą różnicę robią kółka. Obecnie jeżdżę na takich: www.skitire.com/product/kolko-pompowane-150x30mm-6x-1-14-cala/ i zastanawiam się nad

zakupem na wiosnę takich oto:

www.skitire.com/product/kolko-szybkie-tw...tkich-rolek-skitire/

Będzie różnica?

pozdrawiam wszystkich nartorolkowców!

Grzegorz

Odp: Skitire - różnice w kółkach

Autor: Michał Rolski - 12/02/2014 09:01

Podczas rajdu Skikome na Kaszebe jeden z uczestników jechał na Skitajerach z kołami PU. Jak mu się koła lekko zawilgociły, to jak pamiętam, hamowania w ogóle nie miał. Blaszki hamulca nie chciały kompletnie trzeć o mokre, twarde koło poliuretanowe. Musisz się więc liczyć, że przy twardych kołach hamowanie Ci się jeszcze pogorszy.

Odp: Skitire - różnice w kółkach

Autor: Matek - 12/02/2014 09:08

Kiedy testowałem koła PU do skike'ów, to również hamowanie było trochę gorsze, ale jednak możliwe. Chociaż całkiem możliwe, że przy wilgotnych nawierzchniach również byłoby ciężko (zresztą, przy oponach i mokrej nawierzchni również trzeba bardzo uważać). Jedyne na co trzeba było zwrócić uwagę, to po zmianie na te kółka, obniżyć hamulec, bo te koła mają średnicę 145 mm.

=====