

Rolki w teren do klasyka

Autor: atamankoszowy - 03/27/2017 14:59

Byłbym ogromnie wdzięczny za wskazanie kierunku przez kogoś obeznanego ze sprzętem nartorolkowym.

Trenuję skialpinizm, potrzebuję nartorolek, które będą jak najlepiej imitowały ruch podchodzenia do góry na fokach.

Konieczne muszą być wyposażone w:

- pompowane koła (z blokadą cofania)
- hamulec
- ruchomą piętę

Z góry dziękuję!

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: skiffpace - 03/29/2017 12:45

>>Jenex V2 wyglądają super i w zasadzie mają wszystko czego >>potrzebuję. Jak skuteczny jest ten hamulec?

Jenex V2 mogą być wyposażone w hamulec (na tylne koło) albo reduktor szybkości (na przednie).

Nigdy nie używałem hamulca z tyłu, ale czytałem opinie ludzi którzy go mieli i podobno jest on nie bardzo przydatny.

Z drogiej strony, reduktor szybkości jest BARDZO skuteczny!

Można regulować jego moc, od lekkiego zwolnienia do prawie niemożliwej jazdy.

Używam go na zjazdach, a także czasami na płaskim terenie gdy chce ciężkiego oporu/trudnego treningu.

Dodatkowa przewaga reduktora nad hamulcem jest to że reduktor raz włączasz i trzyma - nie trzeba go nogą dociskać jak hamulca.

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: atamankoszowy - 03/29/2017 13:26

Jeżeli to możliwe wolałbym nie być ograniczonym sztywno do asfaltu, poza tym pompowane koła są wygodniejsze w zjeździe i nie generują wibracji.

A Twoje Jenex V2 mają blokadę cofania? Gdzie je nabyłeś?

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: Holly - 03/29/2017 16:34

W temacie jenexów / kiedyś byłem zdecydowany na kupno tego modelu. Korespondowałem z producentem i wiem, że są dostępne w kilku miejscach w Europie min. w xskating

www.xskating.com/Nordic-Cross-Skates/Jen...SH_NICFY6UGAodgrwAWA

Nie kupiłem ich tylko dlatego że koła nie są kompatybilne z kołami zakładanymi do Powerslide. No i podobny model Powerslide xplorer classic udało mi się kupić kilkaset zł taniej.

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: skiffrace - 03/29/2017 16:37

>>A Twoje Jenex V2 mają blokadę cofania?

Tak, są to nartorolki klasyczne więc jest to nieodzowne.

>>Gdzie je nabyłeś?

USA. W Polsce mogą być niedostępne, ale ma je sportalbert.de i wysyła do Polski.

www.sportalbert.de/Product.aspx?V2CL150&...;targetjunction=Any

Jesli chodzi o kwestie poruszana przez Michala: czy naprawde potrzebujesz terenowych rolek?

Twoj #2 jest sluszny - pompowane kola sa bardziej komfortowe i jada lepiej po gorszym asfalcie.

Mysle ze twoja decyzja powinnna byc podjeta na podstawie jake trasy/tereny masz dostepne w poblizu.

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: mmm - 03/30/2017 09:50

Kolego, tylko wiązania narciarskie! Nie pakuj się w żadne Skike V8, to nie ma nic wspólnego z bieganiem stylem klasycznym na nartach. To nieporozumienie.

Tylko coś takiego z hamulcem Wahia:

skike.com/pl/shop/skike/nartorolki-skike..._25.1.1112.7324.html

Ale, generalnie, poruszanie się poza asfaltem to ... Każdy kamyk, każda gałązka, każda różnica w twardości podłoża wybijają cię z rytmu albo wręcz stajesz w miejscu. W sumie mając Skike terenowe, najchętniej poruszałem się po asfalcie lub kostce betonowej.

Przejechałem na Skike V8 400 km, teraz mam Ski Way Twin z, podobno, najwolniejszymi kołami na rynku, a ja nigdy na nartach tak nie śmigałem po śniegu, jak na tych po asfalcie. Jeśli nie zależy Ci, żeby zjeżdżać szybko, to da się kontrolować szybkość zjazdu hamując pługiem. Byle tylko odpowiednio wcześniej zacząć 🍌

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: atamankoszowy - 03/30/2017 18:46

A jak bys porównał komfort podchodzenia i zjazdu w Ski Way Twin z twardymi kołami do Skike V8 z pompowanymi?

Na zjeździe mi nie zależy zupełnie, chodzi mi tylko o to aby bezpiecznie i z jak najmniejszą szkodą dla kolan znaleźć się na dole.

Nie jechałem jeszcze nigdy na nartorolkach, ale wydaje mi się, że średnio wygodne jest hamowanie pługiem przez 2km z góry o wystromieniu z jakiegoś na rowerze rozpedzam się do 70km/h?

Co mnie jeszcze zastanawia, to zauważyłem, że w niektórych modelach tylko jedno z koła ma blokadę cofania, w innych oba. Na logikę wydaje mi się, że wygodniej się podchodzi gdy oba mają blokadę, mniej też zużywają się łożyszka. Ale może się mylę?

=====