

Skike VX Twin

Autor: Matek - 05/25/2012 21:56

Pierwsze rolki terenowe z funkcją "uwalniania pięty". Widzę że ich popularność rośnie coraz bardziej, dlatego jestem ciekaw Waszych opinii i spostrzeżeń na ich temat.

Ja osobiście jeżdżę na nich od ok 2 miesięcy. Obawiałem się trochę ich zwiększonej wagi, ale w praktyce nie jest tak źle. Jak się weźmie w jedną rękę V07 a w drugą Twiny to różnicę się czuje, natomiast podczas jazdy ja przynajmniej nie mam z tym kłopotu.

Stylu klasycznego ucze się na nowo, i jak na razie wychodzi mi to pewnie średniawo. Ale w sumie i tak wolę łyżwę, z klasycznego korzystam w zasadzie tylko w trudniejszym terenie.

Ogólnie po poprawkach drobnych błędów okresu niemowlęcego, fajnie się na nich jeździ. Zapięcia wymagają przyzwyczajenia, ale dość szybko można załapać o co w nich chodzi (jeśli ktoś jeździł na snowboardzie to chyba wcale nie będzie miał z nimi kłopotu), tym bardziej że stabilniej trzymają nogę niż paski w V07 (choć i tu paski przecież trzymają wystarczająco mocno).

=====

Odp: Skike VX Twin

Autor: jacek84200 - 03/14/2014 07:04

Ja myślałem że Skike vx Twin to nowość do jazdy łyżwą i klasykiem.

=====

Odp: Skike VX Twin

Autor: Matek - 03/14/2014 08:32

Nowością było 2 lata temu. Można jeszcze spotkać je na allegro. Ale tak jak pisał Michał, w czerwcu wyjdzie nowy model o nazwie: Skike v8 Lift, który jest niejako rozwinięciem koncepcji vX rolek terenowych z wolną piętą.

=====

Odp: Skike VX Twin

Autor: jacek84200 - 03/14/2014 09:47

A jak myślicie, da się na nich jeździć łyżwą ?

=====

Odp: Skike VX Twin

Autor: Michał Rolski - 03/14/2014 10:20

Głównie są do łyżwy, ale można też próbować klasykiem.

=====

Odp: Skike VX Twin

Autor: Matek - 03/14/2014 10:51

Funkcja jazdy stylem klasycznym to w tego typu rolkach element dodatkowy, można by rzec uzupełniający. Co prawda w modelu v8 ze względu na dłuższą o 4 cm ramę i inaczej rozplanowany punkt ciężkości powinno być to łatwiejsze niż w modelu vx Twin, ale tak jak pisałem wcześniej. Jest to funkcja fajna, z której ja korzystam często w terenie na trudnych podjazdach, ale jednak dodatkowa.

Jeśli chcesz jeździć głównie klasykiem i w trudniejszym terenie, to wtedy pomyśl o nartorolce Powerslide X-plorer Classic. Ta szyna jest dość długa i ma dwa kółka z tyłu co poprawia stabilność. Ale do tego trzeba zamontować wiązania narciarskie i jeździsz w butach narciarskich.

=====

Odp: Skike VX Twin

Autor: Zibi - 03/14/2014 21:36

Są do kupienia wystawione na tablica.pl.

=====