

Rolki w teren do klasyka

Autor: atamankoszowy - 03/27/2017 14:59

Byłbym ogromnie wdzięczny za wskazanie kierunku przez kogoś obeznanego ze sprzętem nartorolkowym.

Trenuję skialpinizm, potrzebuję nartorolek, które będą jak najlepiej imitowały ruch podchodzenia do góry na fokach.

Konieczne muszą być wyposażone w:

- pompowane koła (z blokadą cofania)
- hamulec
- ruchomą piętę

Z góry dziękuję!

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: mmm - 03/31/2017 10:24

Coś popendoliłem.

Odnosiłem się do tego wpisu Skiffrace:

@Sliffrace

„Blokada cofania w przednim kole działa 100% (no chyba że teren jest sliski), a jeśli biegasz klasykiem podnosząc tyl rolki przy każdym kroku, to blokada z tyłu nic by nie dała.”

A nie jest tak, że odbijasz się stojąc na obu kołach? Inaczej się chyba nie da???

Dlaczego polemizuję z Tobą, nie wiem?

Skiffrace napisał, że: „jeśli biegasz klasykiem podnosząc tyl rolki przy każdym kroku, to blokada z tyłu nic by nie dała”; i to mnie zaskoczyło 😊

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: Szklarz - 03/31/2017 10:32

skiffrace ma dużo racji. Wiele osób przenosi ciężar ciała na palce podczas odbicia, albo spóźnia odbicie. Na nartorolkach odbicie się z palców nie szkodzi. To błąd techniczny, ale nartorolka wybaczta takie błędy. Narta już nie.

Spóźnienie odbicia to próba odbicia nie w momencie gdy rolki mijają się - jak jest poprawnie - ale później. Czyli przez moment użytkownik jedzie na dwóch rolkach (błąd techniczny) i odbijają się, gdy rolka już jest z tyłu. Wówczas tylne koło jest odciążone. O ile na suchym asfalcie wciąż jeszcze jest przyczepność (narta by się już uśliznęła), o tyle na mokrym asfalcie, piaseczku itp. przyczepności już nie ma i następuje uślizg.

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: mmm - 03/31/2017 10:49

Z wpisu Skiffrace zrozumiałem, może opacznie, że nie da się jeździć prawidłowo klasykiem z antyrewersem na tylnych kołach.

Czyli, jeśli na Twinach czuję, że odbijam się porządnie, czuję to kopnięcie zwrotne nartorolki w momencie odbicia, to znaczy, że odbijam się w optymalnym momencie?

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: skiffrace - 03/31/2017 11:30

Z wpisu Skiffrace zrozumiałem, może opacznie, że nie da się jeździć prawidłowo klasykiem z antyrewersem na tylnych kołach.

Chodziło mi głównie o to że antyrewers na przednim kole jest dużo bardziej skuteczny niż na tylnym, i dlatego prawie wszyscy producenci nartorolek montują go na przodzie. Albo biegać zawsze można, w różny sposób i na różnych rolkach.

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: Michał Rolski - 03/31/2017 11:52

To nie jest prawda, że większość producentów daje antyrewers na przedzie. Z firm, które robią nartorolki sportowe, które montują koła na tyle, to np.: Swenor, Ski Way, Eagle, Rollspeed. Na przednich osiach łożyska jednokierunkowe z liczących się firm montuje Marwe.

W Swenor, Ski Way, Marwe można zmienić koła jednokierunkowe, np. przelożyć z przodu na tył. To łatwa operacja. W Rollspeed, czy Eagle nie ma takich możliwości, albo nie jest to już takie łatwe.

Generalnie koła jednokierunkowe na tyle są lepsze dla osób, którym zależy na tym, by przy okazji biegania na nartorolkach nie zepsuć sobie zupełnie techniki narciarskiej. Koła jednokierunkowe na przednich osiach są lepsze dla osób, którym zależy przede wszystkim na dobrym trzymaniu przy odbiciu, nawet jeśli robią błędy. Np. osobom, które nie biegają na nartach, nie zależy im na technice narciarskiej, chcą się ruszać rekreacyjnie i mieć łatwiej przy odbiciu.

=====

Odp: Rolki w teren do klasyka

Autor: mmm - 04/01/2017 08:02

atamankoszowy napisał(a):

Zależy mi na tym aby ruch imitował podchodzenie na nartach, dlatego najlepsze byłoby wiązanie sns/nnn. Rolek będę używał głównie na asfalcie i twardych powierzchniach, ale na dużych nastroieniach. Stąd potrzebuje dobrego hamulca aby bezpiecznie zjeżdżać.

Może, wbrew pozorom, nie potrzebujesz hamulca;

Nartorolki, przynajmniej Twiny, nie rozpędzają się tak bardzo jak rower 🍌

=====